上ノ国町ＡＩデマンドバス実証実験業務公募型プロポーザル　企画提案書に対する回答

※質問事項毎に整理して掲載しています。
※質問内容は、事業者名など特定される表現を除き、基本提出された内容を記載しています。

No	質問事項	質問内容	回答
1-1	実施要領４（３） 租税公課を滞納していないことがわかる公的証明書類について	① 国税納税書は「その３の３」で良いか ② e-tax での電子発行でも可能か ③ 都道府県税の納税証明書も必要か	① 国税納税書は「その３の３」でよろしいです ② e-tax での電子発行でも可能です ③ 都道府県税の納税証明書も必要です
1-2	実施要領４（５）イ（エ） d 企画提案書の提出	① d 以下の項目に沿って作成し、各項目について見出しに用いるなど何を記載しているか分かりやすく具体的に作成することと記載されていますが、順番は(a)(b)・・・(f)で作成するのが望ましいか、或いは順番を入れ替えても問題はないか	① 分かりやすく説明する観点から順番を入れ替える必要性があれば問題ありません
1-3	実施要領４（５）イ（オ） b 企画提案書の提出	① b「システムの初期構築及びセットアップ費」「システムの利用料」に分けて作成し、それぞれ詳細な内訳を記載することと記載されていますが、車輌調達費用も含めての見積書提出という理解でよろしいか	① 「システムの初期構築及びセットアップ費」「システムの利用料」「車輌調達」に分けて、作成願います
1-4	実施要領４（６） プレゼンテーション審査	① プレゼンテーションにおいて、企画提案書の説明と合わせてシステムのデモンストレーションを実施してよろしいか	① 問題ありません
		② 評価項目⑨その他に、本町要求使用以外で有益な独自提案がされているか（ただし、見積計上しているものに限る）と記載されていますが、見積計上しているもの以外に、将来的な観点で有益な独自提案があれば、併せて提案させていただくことは可能でしょうか	② ご提案いただくことは問題ありませんが、配点の評価対象となるのは、見積計上しているものに限ります
1-5	仕様書３（４） 運行の概要について	① （４）実施エリアについて、想定運行区域の大まかな面積をご教示いただくことは可能でしょうか	① 原則的に仕様書別紙の図の赤枠内のエリアとなります。なお、赤枠内でも車輌が走行可能な道路を想定し、想定運行区域の大まかな面積を把握願います
1-6	仕様書４（１）イ 業務内容について	① （１）イ、ウについて、「コールセンター（オペレーター含む）業務」と記載されていますが、今回のコールセンター業務は受託者、或いは運行事業者のどちらの調達業務になるか 仮に受託者がコールセンター業務を受託する場合、実施要領２業務の概要（４）のどの費用に見込み形になるか	① 今回の公募において、あくまでも受託者の調達業務としてご提案願います また、費用に関しては、実施要領３業務の概要（４）イに記載願います
1-7	仕様書４（２） デマンド交通導入シュミレーションの実施	① デマンド交通導入シュミレーションの実施について、運行開始前に実施する想定でよろしいか	① お見込みのとおり 実施タイミングにつきましては、８月下旬頃までに報告書を作成していただくことを想定しています
2-1	仕様書４（３）ア システム構築について	① アに記載されている「ＬＩＮＥアプリ」は必須か	① 「ＬＩＮＥアプリ」は必須です
2-2	仕様書４（３）エ システム構築について	① エに記載されている乗降ポイントは、何カ所程度設定する想定か	① 町内路線バスの停留所は 40 カ所程度あるが、今回のＡＩデマンドバスの運行開始により、ユーザーアプリの利用によりドア to ドアでの利用ができることを基本として

			いる。そのため、ユーザーアプリ以外を利用した場合であっても、利用者が乗降しやすいよう沿線の距離等を勘案し、適切な乗降ポイントをご提案いただきたい
3-1	仕様書４（４）キ 月間乗車人数の定義について	① 月間乗車人数が述べ 10,000 人を超える規模の運用実績は応募にあたり必須か	① 当該サービス全体の運用実績が延べ 10,000 人を超える規模を必須とします
3-2		② 月間乗車人数が述べ 10,000 人を超える規模の運用実績を持ち、その実績を示すことができることと記載されていますが、こちらは自治体単体の実績という理解でよろしいか	② 自治体単体ではなく、複数自治体の運用実績がある場合は、当該サービス全体の運用実績となります
4	仕様書４（３） システム構築について	①「ＬＩＮＥアプリ」は必須か ②「ＬＩＮＥアプリ実装支援」とありますが、ＬＩＮＥアプリの実装は必須か ③ 上ノ国町公式ＬＩＮＥからＷＥＢ上に遷移する形式で問題ないか	① ②「ＬＩＮＥアプリ」は必須です ③「ＬＩＮＥアプリ」は、ブラウザで表示するのではなく、ＬＩＮＥ専用であることが必須となります
5	仕様書４（７） システムアプリ等実装業務について		
6-1	仕様書５（１）キ システムに関する要件について	① 遠回り許容時間等のパラメータについて、乗車・時間の設定区分（３０分・１時間）を調整することで、遠回りの許容時間の設定と同様の効果を発揮できると考えていますが、そのような代替案を提案する桁値でも問題ないか	① 遠回り許容時間等のパラメータの設定は分単位での調整ができることとしており、その機能を有するのであれば問題ございません
6-2	仕様書５（１）ソ システムに関する要件について	① 運賃は、何円を想定しているか、一律もしくは年齢毎によって分ける想定か	① 運賃等は、上ノ国町地域公共交通活性化協議会において決定予定のため、現時点ではお示しできません
7	仕様書５（２）チ システムに関する要件について	① 乗降ポイントの情報を写真で表示する機能について、写真とはマップデータに乗降ポイントが記載されているものなのか、実際に乗降場所を写真に撮って掲載するものなのか、どのようなイメージか	① 乗降場所を写真（画像）で掲載するものとなり、乗降場所の名称に加え、乗降する位置などが視覚的にわかりやすくすることを目的としています
8	仕様書５（２）チ システムに関する要件について	① ツ LINE アプリを利用してサービスを使用する際、ID やパスワードを別途設定することなく、LINE ログイン機能を用いて認証を行うことができることと記載されていますが、どのような連携方式を想定されているか（web 遷移方式ではなく、LINE ミニアプリ方式でしょうか）	① LINE ミニアプリ方式となります